



ПЕРВОМАЙСЬКА МІСЬКА РАДА

Миколаївської області
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

від 09.07.2021 року № 260

м. Первомайськ

Про затвердження Умов та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади

Керуючись підпунктом 2 пункту «б» статті 30, частиною 6 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 року № 280/97-ВР зі змінами та доповненнями, постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» зі змінами та доповненнями, з метою створення конкурентного середовища у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, забезпечення прозорості та створення умов для підвищення ефективності проведення конкурсів, а також забезпечення потреб мешканців Первомайської міської територіальної громади в пасажирських перевезеннях, виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Затвердити Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади (додаток 1).

2. Затвердити Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади (додаток 2).

3. Визнати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 10.08.2018 року № 361 «Про затвердження умов та порядку проведення конкурсу на здобуття права здійснення перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в місті Первомайськ».

4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови Дмитра МАЛІШЕВСЬКОГО.

Міський голова

Олег ДЕМЧЕНКО

Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади

Керуючись Законами України від 05.04.2001р. № 2344-III «Про автомобільний транспорт», від 21.05.1997р. № 280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні», постановами Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» та від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», виконавчий комітет Первомайської міської ради (Організатор перевезень) проводить конкурс з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади (далі - конкурс).

Метою проведення конкурсу є вибір на конкурсних засадах підприємств, організацій незалежно від форм власності, та суб'єктів підприємницької діяльності для забезпечення та створення безпечних умов перевезення пасажирів автомобільним транспортом, покращення якості пасажирських перевезень, реалізації основних напрямків розвитку галузі автомобільного транспорту в межах Первомайської міської територіальної громади.

1. Загальні положення

1.1. Існуючі та знову створені міські автобусні маршрути загального користування в межах Первомайської міської територіальної громади - це власність міської територіальної громади.

1.2. Організатором перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування є Виконавчий комітет Первомайської міської ради (далі - Організатор).

1.3. Встановлені Організатором умови проведення конкурсу є обов'язковими як для конкурсного комітету, так і для учасників конкурсу.

1.4. У конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади можуть брати участь автомобільні перевізники, які:

1.4.1. мають структуру парку автобусів, що працюватимуть на маршрутах загального користування, які за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками відповідають умовам конкурсу;

1.4.2. мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, за видом – внутрішні перевезення пасажирів автобусами;

1.4.3. використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси загального призначення, категорія та клас яких відповідають вимогам, установленим для міського (приміського) транспорту, а пасажиромісткість - пасажиропотоку з урахуванням забезпечення доступу до об'єктів соціального, медичного та культурного призначення для осіб з обмеженими фізичними можливостями:

1.4.3.1. для здійснення перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі руху: автобуси пасажиромісткістю від 22 до 35 місць для сидіння з місцем водія включно,

1.4.3.2. для здійснення перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що працюють у режимі маршрутного таксі: автотранспортні засоби пасажиромісткістю до 22 місць для сидіння з місцем водія включно;

1.4.3.3. виконують вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські (приміські) маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно- рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок.

1.4.4. утримують транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечують їх зберігання відповідно до вимог статті 21 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

1.4.5. забезпечують контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;

1.4.6. забезпечують проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;

1.4.7. організують проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;

1.4.8. забезпечують умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

1.4.9. забезпечують проведення стажування та інструктажу водіїв;

1.4.10. забезпечують безпеку дорожнього руху;

1.4.11. забезпечують водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів; мають достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень;

1.4.12. забезпечують державні соціальні нормативи у сфері транспортного обслуговування;

1.4.13. забезпечують розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту згідно наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту». Пакет документів з розрахунку тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту з копіями підтверджуючих документів, пронумеровується, прошнуровується, підписується автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника та скріплюється печаткою із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

1.5. До участі в конкурсі не допускається автомобільний перевізник, який:

1.5.1. подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

1.5.2. визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

1.5.3. не відповідає вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт";

1.5.4. не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

1.5.5. має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше, ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

1.5.6. подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

1.5.7. подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

1.6. Якщо перевізником- претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем конкурсу у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

У цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику - претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу.

2. Перелік об'єктів конкурсу

2.1. Об'єктом конкурсу може бути: маршрут (кілька маршрутів) або сукупність оборотних рейсів (кілька оборотних рейсів) міського автобусного сполучення за умови, що кількість таких рейсів на об'єкті конкурсу становить не менш, як 50 на день (пакет), скомплектованих певним чином (з урахуванням економічних, соціальних та інших факторів). На конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.

Перелік об'єктів конкурсу на міських автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади:

В звичайному режимі руху та режимі маршрутного таксі:

№ п/п	№ паке-ту	Номер та назва маршрутів, що входять до пакету	№ графіка	Кількість графіків	Кількість оборотних рейсів	Режим руху	Час на виконання рейсу	Кількість транспортних засобів в резерві (шт)	Кількість транспортних засобів в резерві (10%)	Марка транспортного засобу **	Пасажиромісткість **	Строк експлуатації транспортного засобу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Примітка: * - визначаються по мірі необхідності проведення конкурсу;

** - в разі, якщо пасажирські транспортні засоби, заявлені перевізником – претендентом для участі в конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади не відповідають визначеним Організатором умовам, але є кращими за класом, маркою, пасажиромісткістю, вони вважатимуться як такі, що відповідають визначеним умовам конкурсу. Заборняється використання перевізниками автобусів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

2.2. Об'єкт конкурсу визначається Організатором перевезень відповідно до встановленого порядку як самостійно, так і за зверненням підприємств, установ, організацій, громадських об'єднань, а також фізичних осіб- підприємців і громадян.

3. Подання документів для участі у конкурсі

3.1. Для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник- претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», за формою згідно з додатками 1-4 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади:

**Рішення виконавчого комітету Первомайської міської ради
Про затвердження Умов та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади**

3.1.1. заяву на участь у конкурсі встановленого зразка із зазначенням автобусного маршруту загального користування, на якому має намір працювати претендент;

3.1.2. відомості за підписом суб'єкта господарювання про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, із зазначенням транспортних засобів для забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності;

3.1.3. відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

3.1.4. анкету до заяви про участь у конкурсі;

3.1.5. копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останній квартал;

3.1.6. копію ліцензії на право надання послуг з перевезення пасажирів, засвідчену керівником підприємства (організації) або нотаріально;

3.1.7. документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі, із зазначенням дати проведення конкурсу.

3.2. Комплектність поданих документів перевіряється в міру їх надходження Організатором.

3.3. У разі продовження строку дії договору (дозволу) з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення строку дії договору (дозволу) подає організатору перевезень заяву за формою згідно з додатком 6 Порядку.

У разі пропуску автомобільним перевізником зазначеного строку визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється за результатами конкурсу.

3.4. Документи, подані перевізником- претендентом для участі в конкурсі пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника та скріплюються печаткою із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами та подаються Організатору у двох закритих конвертах (пакетах).

3.5. При визначенні переможця конкурсу в разі, коли перевізники- претенденти під час участі у конкурсі з перевезення на автобусних маршрутах загального користування набрали однакову кількість балів, переможець конкурсу визначається шляхом голосування.

4. Умови перевезення пільгових категорій та дотування

4.1. Пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

4.2. Автомобільні перевізники здійснюють перевезення в місті Первомайськ громадян, яким надається право безоплатного проїзду в автобусах загального користування згідно Законів України «Про державний бюджет України», «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» від 22.10.1993 р. №3551-ХІІ, «Про основні засади соціального захисту ветеранів праці та інших громадян похилого віку України» від 16.12.1993 р. №3721-ХІІ, «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи» від 28.02.1991р. №796-ХІІ, «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист» від 24.03.1998р. № 203/98-ВР, «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей» від 20.12.1991р. №2011-ХІІ, «Про охорону дитинства» від 26.04.2001р. №2402-ІІІ, Постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1994 року № 226 «Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей- сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування».

4.3. Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених законом.

Безпідставна відмова від пільгового перевезення тягне за собою відповідальність згідно із законом.

Перший заступник міського голови

Дмитро МАЛШЕВСЬКИЙ

ПОРЯДОК

проведення конкурсу на здобуття права здійснення перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади

1. Цей порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування Первомайської міської територіальної громади (далі - конкурс).

2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

конкурсна пропозиція - умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, які зазначені у поданих на конкурс документах;

конкурсний комітет – постійний або тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

організатор – виконавчий орган міської ради, який самостійно або із залученням робочого органу проводить конкурс;

перевізник-претендент - автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;

робочий орган - підприємство (організація), що має фахівців у галузі автомобільного транспорту, матеріальні ресурси та технології, а також досвід роботи не менш, як три роки з питань організації пасажирських перевезень, яке у разі потреби залучається організатором на конкурсних умовах за договором для організації проведення конкурсу;

умови конкурсу - встановлені організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

3. Організацію проведення конкурсу (самостійно або із залученням робочого органу) забезпечує організатор перевезень на автобусному маршруті загального користування.

4. Організатором перевезень на автобусних маршрутах загального користування є виконавчий комітет Первомайської міської ради (далі - організатор).

5. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є:

5.1. реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту;

5.2. створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом;

5.3. покращення якості та доступності пасажирських перевезень;

5.4. створення конкурентного середовища;

5.5. забезпечення оновлення рухомого складу;

5.6. підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;

5.7. забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

6. Об'єктом конкурсу може бути:

6.1. маршрут (кілька маршрутів) міського автобусного сполучення;

6.2. сукупність оборотних рейсів міського автобусного сполучення за умови, що кількість таких рейсів на об'єкті конкурсу становить не менш, як 50 на день.

7. Об'єкт конкурсу визначається організатором перевезень відповідно до встановленого порядку як самостійно, так і за зверненням підприємств, установ, організацій, громадських об'єднань, а також фізичних осіб- підприємців і громадян.

8. Переможця чи переможців конкурсу визначає організатор перевезень на підставі рішення конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта конкурсу.

У разі коли щодо одного чи кількох об'єктів конкурсу встановлено, що рішення конкурсного комітету прийнято з порушенням законодавства, організатор перевезень приймає рішення про скасування такого рішення конкурсного комітету щодо цих об'єктів та виносить його для повторного розгляду на наступному засіданні конкурсного комітету.

9. Організатор затверджує умови конкурсу, до яких включені:

9.1. визначена органами місцевого самоврядування обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками;

9.2. державні соціальні нормативи у сфері транспортного обслуговування населення (регулярність руху, питання диспетчерського контролю та управління перевезеннями тощо).

9.3. Крім обов'язкових, організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу (наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті, тощо).

9.4. Організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські автобусні маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 12.04.2007 р. № 285.

10. Організатор визначає режим руху ("звичайний" або "маршрутного таксі") для міського перевезення пасажирів на об'єктах конкурсу. Перевезення пасажирів за міськими маршрутами здійснюються у звичайному режимі (основний вид перевезень) та режимі маршрутного таксі (додаткові види перевезень).

11. До участі в конкурсі не допускається автомобільний перевізник - претендент, який:

11.1. подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

11.2. визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

11.3. не відповідає вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт".

11.4. не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

11.5. має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше, ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

11.6. подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

11.7. подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

12. Якщо в конкурсі взяв участь тільки один перевізник-претендент, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт». У цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику-претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу.

Утворення та основні засади діяльності конкурсу комітету з визначення автомобільних перевізників

13. Персональний склад конкурсного комітету затверджується Організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представників організатора або робочого органу і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

14. До складу конкурсного комітету входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, Укртрансбезпеки, Національної поліції, територіального органу з надання сервісних послуг МВС та громадських організацій. При цьому кількість представників громадських організацій, діяльність яких пов'язана з автомобільним транспортом, повинна становити не менш, як 50 відсотків загальної кількості представників громадських організацій.

15. До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання – автомобільних перевізників, які є перевізниками-претендентами або, які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

16. Чисельність складу конкурсного комітету визначається організатором за поданням наведених у пункті 14 цього Порядку органів та організацій.

Із складу конкурсного комітету 50 відсотків – представники органів виконавчої влади та (або) органів місцевого самоврядування, решта – представники громадських організацій.

17. Організатор та робочий орган можуть для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

18. Члени конкурсного комітету:

18.1. беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів і забезпечують прийняття рішення щодо результатів конкурсу та подають організатору пропозицію щодо переможця конкурсу;

18.2. мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються перевізників-претендентів, а також на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;

18.3. зобов'язані дотримуватися норм законодавства, цього Порядку, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника

19. Організатор або робочий орган публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше, ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації), яке повинне містити таку інформацію:

**Рішення виконавчого комітету Первомайської міської ради
Про затвердження Умов та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади**

- 19.1. найменування організатора та робочого органу;
- 19.2. порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу:
на міському маршруті – номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності виконання перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо);
- 19.3. умови конкурсу;
- 19.4. порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;
- 19.5. кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;
- 19.6. найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;
- 19.7. місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;
- 19.8. місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
- 19.9. розмір плати за участь у конкурсі;
- 19.10. телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу.

Подання документів для участі у конкурсі

20. Для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник- претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», за формою згідно з додатками 1-4 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади:

- 20.1. заяву на участь у конкурсі встановленого зразка із зазначенням автобусного маршруту загального користування на якому має право працювати претендент;
- 20.2. відомості про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті, із зазначенням транспортних засобів для забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності;
- 20.3. відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;
- 20.4. анкету до заяви про участь у конкурсі;
- 20.5. копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останній квартал;
- 20.6. копію ліцензії на право надання послуг з перевезення пасажирів, засвідчену керівником підприємства (організації) або нотаріально;
- 20.7. документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі, із зазначенням дати проведення конкурсу.

21. Комплектність поданих документів перевіряється в міру їх надходження організатором.

22. Документи, подані перевізником- претендентом для участі в конкурсі пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника та скріплюються печаткою із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами та подаються організатору у двох закритих конвертах (пакетах):

22.1. Конверт (пакет) з позначкою "№ 1", який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття;

22.2. Конверт (пакет) з позначкою "№ 2", який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету;

22.3. У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах № 1 і 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

23. Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі визначається організатором і не може становити менш як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

24. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

25. Документи, які надійшли до організатора після встановленого строку, не розглядаються.

26. Якщо перевізник-претендент бере участь на кількох об'єктах конкурсу, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а поданих ним пропозицій достатньо для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в пункті 1 заяви на участь у конкурсі. У разі визнання перевізника-претендента переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається. При цьому плата за участь у конкурсах не повертається щодо тих об'єктів, щодо яких він не став переможцем конкурсу.

27. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до організатора або робочого органу, які зобов'язані надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

28. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш, як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

29. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 20 цього Порядку, перевіряється організатором та/або робочим органом не пізніше, ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

30. Для підготовки інформації про відповідність технічного стану автобусів претендента вимогам нормативно - правових актів у сфері безпеки дорожнього руху організатор не менш як за дев'ять робочих днів до дати проведення конкурсу надсилає список перевізників - претендентів на відповідний конкурс до Національної поліції та територіального органу з надання сервісних послуг МВС.

31. Для отримання інформації, зазначеної у пункті 30 Порядку, автомобільний перевізник за власним бажанням має право в установленому Мінінфраструктури за погодженням з МВС порядку звернутися до уповноваженого підрозділу Національної поліції та територіального органу з надання сервісних послуг МВС. Підготовлена інформація подається відповідно до вимог пункту 35 даного Порядку.

32. Під час приймання документів організатор або робочий орган повинен створити умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта конкурсу.

33. Подані на конкурс документи реєструються організатором або робочим органом у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються

автомобільному перевізникові з повідомленням про спосіб повернення коштів, внесених за участь в конкурсі.

Проведення конкурсу та визначення переможця

34. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними в конвертах № 1 та № 2.

35. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.

Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

36. Під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів запрошуються перевізники-претенденти, що беруть участь у конкурсі, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

37. У разі відсутності керівника перевізника-претендента на конкурсі його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом.

38. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

39. У разі, коли на один з об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів та подає пропозиції організатору перевезень.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом, є підставою для подання пропозицій організатору перевезень для визначення переможця конкурсу.

40. Організатор перевезень визнає переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом.

41. Організатор перевезень визнає перевізником-претендентом на конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах, який посів друге місце, того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом, без урахування показника переможця конкурсу.

42. У разі коли перевізники-претенденти під час участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування набрали однакову кількість балів, переможець конкурсу визначається шляхом голосування.

43. Перевізника-претендента, визнаного переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади, може бути визнано таким, лише у разі, коли набрана ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вища, ніж нуль.

44. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом з визначення автомобільних перевізників на закритому засіданні в присутності не менш, як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос головуючого.

45. Відділ прес-служби апарату виконавчого комітету міської ради та/або на договірних умовах представники засобів масової інформації під час проведення засідань

конкурсного комітету здійснюють аудіоозапис. Протягом трьох днів від дати проведення конкурсу аудіоматеріали передаються управлінню економічного розвитку територіальної громади міської ради для складання протоколу та подальшого зберігання.

46. Аудіоматеріали та протоколи засідань зберігаються в організатора протягом десяти років.

47. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головою, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом щодо переможця чи переможців конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце у разі проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах.

За наявності підстав вважати рішення конкурсного комітету про результати конкурсу такими, що прийняті з порушенням законодавства, приймається обґрунтоване рішення із зазначенням змісту порушень про скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу або скасування свого рішення, як за окремими об'єктами конкурсу, так і в цілому всього конкурсу.

48. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

48.1. дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;

48.2. прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;

48.3. номери та назви об'єктів конкурсу;

48.4. найменування перевізників-претендентів;

48.5. результати поіменного голосування членів конкурсного комітету та/або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів за кожним критерієм оцінки;

48.6. рішення про результати конкурсу.

49. Рішення про результати конкурсу та визначення переможців і протокол засідання конкурсного комітету організатор перевезень опубліковує на своєму офіційному веб- сайті.

50. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом 5 днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника- претендента до моменту оформлення протоколу строк подання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу відповідно до пункту 47 цього Порядку.

51. Організатор перевезень не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб- сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником- претендентом.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу, від укладення з організатором договору, договір укладається з перевізником-претендентом, який посів друге місце. У разі відсутності перевізника- претендента, який посів друге місце, рейс (маршрут) включається до об'єкта іншого конкурсу.

У договорі визначаються умови перевезень на рейсі (рейсах) та/або маршруті (маршрутах) відповідно до визначеного об'єкта конкурсу.

У разі, коли перевізник- претендент, який став переможцем конкурсу, письмово відмовився від виконання перевезень, організатор перевезень за відсутності на цьому об'єкті перевізника, який зайняв друге місце, приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом.

У разі коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, не звернувся за отриманням дозволу (укладенням договору) і не відмовився від перевезень, організатор перевезень протягом 20 робочих днів з дня опублікування свого рішення надсилає такому перевізникові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не звернувся за отриманням дозволу (укладенням договору) і не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом або надає право виконання перевезень перевізникові-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності).

Якщо перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, отримав дозвіл (уклав договір) і не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень протягом десяти робочих днів з дня видачі дозволу (укладення договору) надсилає такому перевізникові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень розриває договір або надсилає звернення до Укртрансбезпеки з проханням анулювати дозвіл та приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом і надає право виконання перевезень автомобільному перевізнику-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності) з укладенням відповідного договору чи видачі дозволу.

Якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору, який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить п'ять років.

Строк дії договору продовжується один раз на п'ять років за рішенням організатора перевезень за наявності заяви автомобільного перевізника - переможця попереднього конкурсу, яку він подає за формою згідно з додатком 7, в якій, зокрема, зазначається інформація про підтверджене інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувались автомобільним перевізником на об'єкті конкурсу, наявності вмотивованих підстав вважати зазначеного автомобільного перевізника таким, що здійснював перевезення за цим маршрутом протягом попереднього періоду без порушення умов укладеного попереднього договору (дозволу).

Договір може бути достроково розірвано організатором перевезень в частині відносин щодо обслуговування усього (усіх) маршруту (маршрутів) та/або виконання окремих рейсів з підстав, визначених законодавством.

Організатор перевезень зобов'язаний провести конкурс не пізніше, ніж за 45 календарних днів до дня закінчення строку дії договору, укладеного попередньому переможцю конкурсу. У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії договору на перевезення укладеного відповідно до результатів попереднього конкурсу на цьому об'єкті.

52. Організатор зобов'язаний:

52.1. забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору, але не більше одного разу і не більше, ніж на п'ять років у разі виникнення підстав, визначених абзацом 8 пункту 51 цього Порядку;

52.2. забезпечити дострокове розірвання договору з автомобільним перевізником - переможцем конкурсу у разі:

52.2.1. наявності фактів порушення ним умов договору. Розірвання договору відбувається після невиконання надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору. У такому разі для роботи на міському автобусному маршруті призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення строку дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності - призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і

пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш, як три місяці;

52.2.2. підтвердження інформації про факт подання перевізником-претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів;

52.3. укласти договір з автомобільним перевізником, який за результатами проведення конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, у разі:

52.3.1. настання обставин, передбачених підпунктами 52.2.1. та 52.2.2. цього пункту на строк дії договору, який було розірвано;

52.3.2. відмови перевізника-претендента, який визнаний переможцем конкурсу, від укладення договору;

52.4. у разі зупинення судом рішення щодо результатів конкурсного комітету призначити на строк дії відповідної ухвали суду автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об'єктом конкурсу;

52.5. у разі скасування судом рішення щодо результатів конкурсного комітету провести новий конкурс за об'єктом (об'єктами), за яким (якими) було прийнято таке рішення суду.

52.6. Контроль за виконанням умов договору здійснює організатор або комунальне підприємство Первомайської міської ради «Управління пасажирських перевезень» та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення організатора.

Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів

53. Фінансування проведення конкурсу здійснюється органами місцевого самоврядування або робочим органом за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у конкурсі, а також за рахунок власних коштів.

54. Розмір плати за участь у конкурсі встановлюється організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі.

55. Кошторис може розроблятися окремо за видами об'єктів конкурсу з урахуванням таких характеристик:

55.1. кількість рейсів (маршрутів) в одному об'єкті конкурсу;

55.2. наявність в об'єкті конкурсу нових та/або діючих рейсів (маршрутів).

56. Перевізник-претендент, який бере участь у кількох конкурсах, вносить плату за участь у кожному конкурсі окремо.

57. Кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу, включає витрати з:

57.1. підготовки пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу;

57.2. розміщення інформації про об'єкти та умови конкурсу в засобах масової інформації;

57.3. організації приймання документів;

57.4. перевірки достовірності одержаної від перевізника-претендента інформації;

57.5. аналізу та оцінки відповідності пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу;

57.6. підготовки інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету;

57.7. доведення результатів конкурсу до відома перевізників-претендентів;

57.8. подання перевізникам-претендентам інформації про участь у конкурсі;

57.9. технічного забезпечення конкурсу, оренди або утримання приміщень для його проведення;

57.10. виготовлення паспортів автобусних маршрутів.

58. Кошторис затверджує Організатор. Затверджений організатором кошторис є підставою для визначення суми, яку сплачує перевізник-претендент за участь у конкурсі.

У разі коли сума одержаних від перевізників-претендентів коштів за участь у конкурсі менша, ніж сума передбачена кошторисом, різницю оплачує організатор.

59. Плата за участь у конкурсі вноситься перевізником-претендентом на рахунок Організатора або робочого органу у розмірі, встановленому організатором для відповідного об'єкта конкурсу.

60. Кошти, сплачені за участь у конкурсі, повертаються повністю у разі, коли конкурс не відбувся або переможця не було визначено з вини організатора або робочого органу, а також перевізникам-претендентам, які подали достовірну інформацію, за настання обставин, визначених пунктом 52.1 цього Порядку.

61. Перевізникам-претендентам, які не стали переможцями конкурсу або не допущені до участі у конкурсі, плата за участь у конкурсі не повертається і використовується на покриття витрат, пов'язаних з підготовкою, проведенням конкурсу та підготовкою матеріалів, зазначених у пункті 30 цього Порядку.

62. У разі коли перевізник-претендент до початку проведення конкурсу офіційно відмовився від участі у конкурсі, йому повертається частина суми, сплаченої за участь у конкурсі:

62.1. за умови відкликання заяви до завершення приймання документів - 80 відсотків плати;

62.2. за умови відкликання заяви після завершення приймання документів, але до проведення конкурсу - 60 відсотків.

63. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватись протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника – претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням установленого строку не розглядаються.

64. Документи та зазначена в них інформація, що подані автомобільними перевізниками – претендентами для участі у конкурсі, повинні бути достовірними станом на дату подання таких документів на конкурс і на дату проведення самого конкурсу.

Перший заступник міського голови

Дмитро МАЛІШЕВСЬКИЙ

Додаток 1
до Порядку

(найменування організатора перевезень)

ЗАЯВА

на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

1. _____
(найменування перевізника-претендента, поштові, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,

_____ ідентифікаційний номер перевізника, дані щодо юридичного та фактичного місця розташування,

_____ номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень) відповідно до Закону України “Про автомобільний транспорт”, Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та оголошення _____, (найменування організатора перевезень)

у _____ (інформація про місце публікування оголошення) подаю передбачені зазначеними актами законодавства документи та претендую на отримання права здійснювати регулярні пасажирські перевезення на автобусному маршруті

_____ (назва маршруту, номери рейсів) за об’єктом конкурсу _____, _____ (номер об’єкта в оголошенні) (пріоритетність за об’єктами (у разі потреби)

2. Подаючи цю заяву та документи до неї, засвідчую, що:

подані мною документи є достовірними;

даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до Закону України “Про захист персональних даних”;

на дату подачі цієї заяви автомобільного перевізника-претендента не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації;

згоден брати участь у конкурсі та за результатами визнання мене переможцем укласти договір або отримати дозвіл на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:

анкету про участь у конкурсі;

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останній квартал;

документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі.

_____ (найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, ім’я, по батькові)

_____ 20__ року

**Рішення виконавчого комітету Первомайської міської ради
Про затвердження Умов та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Первомайської міської територіальної громади**

Додаток 2
до Порядку

(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ
про автобуси, які будуть використовуватися
на автобусному маршруті

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Пасажиromісткість (загальна пасажиромісткість/ кількість місць для сидіння пасажирів)	Підтвердження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)	Відповідність екологічним нормам транспортного засобу (за умови відповідності автобуса категорії Євро-3 і вище)	Перелік елементів доступності автобуса для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (зазначається за умови подання таких автобусів на конкурс)

(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

Додаток 3
до Порядку

_____ (найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ
про додаткові умови обслуговування маршруту

_____, повідомляю про _____ :
(найменування автомобільного перевізника-претендента)

_____ (зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових

_____ засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати

_____ додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті,

_____ право працювати на якому він претендує отримати)

_____ (найменування посади керівника автомобільного
перевізника-претендента, фізичної особи -
підприємця або уповноваженої особи)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

Додаток 4
до Порядку

(найменування організатора перевезень)

АНКЕТА
до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів
або продовження строку дії договору

Поряд- ковий номер	Найменування показника
1.	Відомості про договір , про те, ким і на який період укладений як перемождою попереднього конкурсу (за наявності)
2.	Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання

(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

Додаток 5
до Порядку

ПЕРЕЛІК
показників нарахування балів за системою оцінки
пропозицій автомобільних перевізників-претендентів (на участь у
конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах)

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього договору як переможця попереднього конкурсу	+30
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+3 (+1 для міських маршрутів)
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4 (+2 для міських маршрутів)
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських маршрутів)
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+6 (+4 для міських маршрутів)

6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+7 (+5 для міських маршрутів)
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських маршрутів)
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських маршрутів)
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	+15
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	-10

Додаток 6
до Порядку

(найменування організатора перевезень)

ЗАЯВА

про продовження строку дії договору (дозволу) з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

1.

(найменування автомобільного перевізника, поштові, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,

 ідентифікаційний номер автомобільного перевізника, дані щодо юридичного та фактичного

 місця розташування, номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)

прошу продовжити строк дії договору (дозволу)

(назва маршруту із зазначенням номерів рейсів)

2. Подаючи цю заяву, засвідчую, що на день її подачі автомобільного перевізника не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації, а також даю свою згоду на укладення договору або отримання дозволу на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:

анкету для продовження строку дії договору (дозволу);

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

відомості щодо інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів.

(найменування посади керівника автомобільного перевізника, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

Додаток 7
до Порядку

(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ
щодо інвестування коштів на придбання більш
нових та/або комфортабельних автобусів

_____, повідомляю про _____ :
(найменування автомобільного перевізника)

(зазначається інформація про суму коштів, інвестованих на придбання більш нових
та/або комфортабельних автобусів, із зазначенням реєстраційних даних документів, які
підтверджують належність таких автобусів перевізнику)

(найменування посади керівника автомобільного
перевізника, фізичної особи - підприємця або
уповноваженої особи)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року